

PRESSEMITTEILUNG BAMAG MASCHINEN AG – 20.09.2011

Grösster Gabelstapler der Schweiz an Steinbruch ausgeliefert

Die BAMAG Maschinen AG aus Regensdorf lieferte den schweizweit grössten Kalmar Diesel-Gabelstapler DCF500-12 (50 Tonnen Tragkraft) an die Truffer AG nach VALS. Die Firma baut in ihrem Steinbruch den weltweit zum Einsatz kommenden Valser Stein ab und verwendet den Stapler für den Transport der Steinblöcke im Steinbruch. Die Weiterverarbeitung des Gesteins erfolgt im hochmodernen angegliederten Werk. Ein weiterer Einsatzzweck für den Stapler ist das Verladen der Schiffscontainer für den Export, denn der graugrünliche Quarzit wurde im Jahr 2010 in über 30 Länder geliefert. Mit rund 50 Mitarbeitern ist die Truffer AG, Vals einer der grössten Arbeitgeber in der Region.

Die Logistik ist ein zentraler Bestandteil der Produktion und somit ein Schlüsselfaktor für den Zwei-Schicht Betrieb. Die Evaluation der Maschine erfolgte in enger Zusammenarbeit mit den technischen Verantwortlichen der Firma. Um den engen Platzverhältnissen vor Ort gerecht zu werden mussten verschiedene kundenspezifische Anpassungen, wie Maschinenbreite und Wenderadius vorgenommen werden. Für die Truffer AG waren Flexibilität und die 70-jährige Erfahrung von Kalmar im Handeln von schweren Lasten entscheidend und gaben letztlich den Ausschlag für den Kalmar-Kaufentscheid. Die Kalmar Diesel-Gabelstapler gehören zu den modernsten und effizientesten Geräten auf dem Markt. und haben daher eine führende Markposition, vor allem für Geräte ab 10 Tonnen Tragkraft.



Die Maschinen sind speziell für den harten Schichteinsatz entwickelt worden. Der komfortable, funktionelle und übersichtliche Arbeitsplatz ermöglicht den Maschinisten einen langen ermüdungsfreien Arbeitstag und sorgt somit für optimale Sicherheit. Der wirtschaftliche, sparsame und moderne Tier III Dieselmotor mit Russpartikelfilter und das automatische Getriebe sorgen für die optimale Krafteinteilung und Kraftverwendung. Sie tragen somit einen grossen Teil zur hervorragenden Wirtschaftlichkeit des Kalmars bei.

Anlieferung und Aufbau der Maschine

Da Vals nur über eine schmale Bergstrasse erreichbar ist, musste der Stapler in Einzelteilen transportiert werden. Das Grundgerät musste aus Gewichtsgründen auf der Strasse mit Polizeibegleitung überführt werden. Die Maschine wurde nachts transportiert, da das Kreuzen von Fahrzeugen nicht möglich war.



Der Stapler verfügt über eine Hubkraft von 50 Tonnen bei einem Lastschwerpunkt Abstand von 1'200mm. Er ist mit einem Simplex-Vollfreihub-Hubmast ausgerüstet. Die imposanten Gabelzinken sind Rollen geführt und lassen sich bei maximaler Last millimetergenau via Elektroservo-Bedienhebel positionieren. Der Kalmar verfügt über das moderne Can-Bus System sowie Scheiben-, Motor- und Hydraulikölheizung. Dies sind nur einige Merkmale die den Gabelstap-

ler von Kalmar auszeichnen. Der Motor kommt aus dem Hause Volvo (Typ TAD1250VE) und zählt zu den modernsten auf dem Markt. Die Leistung beträgt 260Kw bei 2'200 Umdrehungen. Die Bordelektronik und das vollautomatische Getriebe ermöglichen Fahren im optimalen Drehmoment und somit bei niedrigen Drehzahlen. Dies wiederum ergibt geringen Verschleiss, weniger Treibstoffverbrauch, geringe Abgaswerte und minimale Lärmemissionen. Um der Luftreinhaltverordnung gerecht zu werden, ist der Kalmar mit einem Partikelfiltersystem der neusten Generation ausgerüstet. Der Abscheidungsgrad beträgt über 99% der Russpartikel.

Die Firmen Cargotec und Kalmar

Kalmar (eine Tochtergesellschaft der Firma Cargotec) gilt als weltweit führend für Lösungen auf dem Gebiet von Ladungs- und Lastumschlag. In der Tat: Kalmar ist heute Weltmarktführer auf diesem Gebiet. Zudem ist das globale Netzwerk von Cargotec breit angelegt und bietet daher umfassenden Lieferservice und eine optimale Kundenbetreuung.

Das Produktsortiment umfasst:

- Reach Stacker für das Umladen und das Stapeln von Containern, Trailern etc.
- Elektro-Gabelstapler von 5 bis 9 t für Industrie und Häfen
- Diesel-Gabelstapler von 5 bis 90 t für Industrie, Bauwirtschaft, Containerhandling sowie mit speziellen Anbaugeräten zur Hantierung von Sonderlasten in allen möglichen Formen
- Leercontainer Stapler für das Stapeln von leeren Schiffscontainern bis 9“ hoch
- Radbereifte Portalkranen für die Bewirtschaftung von Containerlagern
- Staddle Carrier für den Transport von Containern auf Hafenanlagen
- Terminal Traktoren für den innerbetrieblichen Transport von Sattelaufliegern
- Ship to shore Krane zur Be- und Entladung von Hochseefrachtern
- Log Handler für den professionellen Langholzumschlag

Anmerkungen für die Herausgeber:

Bamag Maschinen AG ist seit über 11 Jahren Generalimporteur der Containerumschlaggeräte und Schwerlaststapler Kalmar. Des Weiteren werden in den Bereichen Fördermittel, Gabelstapler und Baumaschinen die Marken *Nissan*, *Hyundai* und *Ausa* für die ganze Schweiz ver-

trieben. Das Vertriebs- und Servicenetz erstrecken sich über die ganze Schweiz sowie über das Fürstentum Liechtenstein. Sowohl die Verkaufsmitarbeiter wie auch die Kundendienstmonteure sind dezentralisiert und in den Regionen, nahe bei den Kunden, stationiert. Weitere Auskunft über die BAMAG Maschinen AG und die Produkte finden Sie unter www.bamag-maschinen.ch oder erfragen Sie direkt bei:

Bamag Maschinen AG

8105 Regensdorf

Tel. 044 – 843 40 00

Fax 044 – 843 40 01

www.bamag-maschinen.ch