

Richi Weiningen entscheidet sich für zwei Hyundai-Radlader

Nach vielen Jahren der Monogamie in Bezug auf die Radladermarke entschied sich Jakob Richi für zwei neue Hyundai-Radlader HL757-9. Die modernen Maschinen mit 2,8 Kubikmeter Schaufelinhalt sind mit bekannten Komponenten bestückt und entsprechen den aktuellen Abgasvorschriften.

Die beiden gelieferten HL757-9 sind mit einem robusten Hubgerüst mit Z-Kinematik ausgestattet. Das elektronisch gesteuerte, automatische Getriebe von ZF sorgt für feinfühligere Schaltvorgänge im jeweils richtigen Drehmoment. Die Achsen sind von ZF. Der leistungsfähige Cummins-Motor ist mit Partikelfilter bestückt und erfüllt die Vorgaben der Luftreinhalteverordnung. Die variablen Hydraulikpumpen sind mit einem automatischen Load-Sensing kombiniert. Somit wird der Kraftstoffverbrauch reduziert und die Maschine geschont, ohne dass auf Leistung verzichtet werden muss.

In der Standardausrüstung der Maschine ist eine Rückfahrkamera mit Farbmonitor, eine integrierte Waage mit Überlastfunktion, das Lastdämpfungssystem, der bedarfsgeregelte Lüfterflügel mit Umkehrfunktion, ein beheizter Luftsitz und vieles mehr inbegriffen. Ein gelieferter Hyundai HL757-9 ist mit einer Standardschaufel mit Messer ausgestattet. Die Zweite verfügt über einen hydraulischen Schnellwechsler, eine Zahnschaufel und Palettengabeln. Dank dem Hyundai-Satellitenüberwachungssystem Hymate können Betriebsdaten und Standort jederzeit vom Büro aus überwacht werden.

Weitere Informationen:

Bamag Maschinen AG

8105 Regensdorf

T +41 (0) 44 843 40 02

F +41 (0) 44 843 40 01

ruedi.meier@bamag-maschinen.ch

www.bamag-maschinen.ch



Richi Weiningen erhält zwei Hyundai HL757-9 mit 14,5 Tonnen Einsatzgewicht und 2,8 Kubikmeter Schaufelinhalt. Foto: pd

Laut Jakob Richi waren verschiedene Gründe ausschlaggebend für den Kauf zweier Hyundai. Die neue 9er-Serie ist für Richi in Bezug auf Leistung, Stabilität, Verbrauch, Komfort und Qualität auf dem heutigen technischen Stand. Die Zuverlässigkeit der Maschinen im Langzeitvergleich sei bereits an den drei 25-Tonnen-Raupenbaggern festgestellt worden, welche in der Bauunternehmung seit über fünf Jahren bei je 8000 Stunden im Einsatz stünden. Diese Bagger seien, so Richi, kostengünstig hinsichtlich der Unterhalts- und Betriebskosten. Das Preis-Leistungs-Verhältnis der Hyundai-Maschinen sei gegenüber den Mitbewerbern eindeutig überzeugender gewesen. «Da wir auch mit dem Kundendienst und den Servicedienstleistungen von Bamag sehr zufrieden sind, fiel mir der Entscheid für Hyundai letztlich leicht», begründet Richi seine Entscheidung.

pd

Daten und Abmessungen des Hyundai HL757-9

- Betriebsgewicht 14 500 kg
- Schaufel 2,75 m breit und 2,8 m³ Inhalt
- Motor Cummins QSB6.7, 6 Zylinder, 6,7 Liter
- Motorleistung 129 kW (173 PS)
- Drehmoment max. 83 kg.m bei 1400/min.
- Maximale Fahrgeschwindigkeit 37,7 km/h
- Differentialsperren mit begrenztem Schlupf vorne und hinten
- Axiale Verstellkolbenpumpe mit 185 l/min.
- Ausschütthöhe max. 2840 mm (3230 mm mit langem Hubgerüst)
- Schaufeldrehpunkthöhe max. 3920 mm
- Kipplast gerade 11 300 kg
- Losbrechkraft Schaufel 12 530 kg